

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

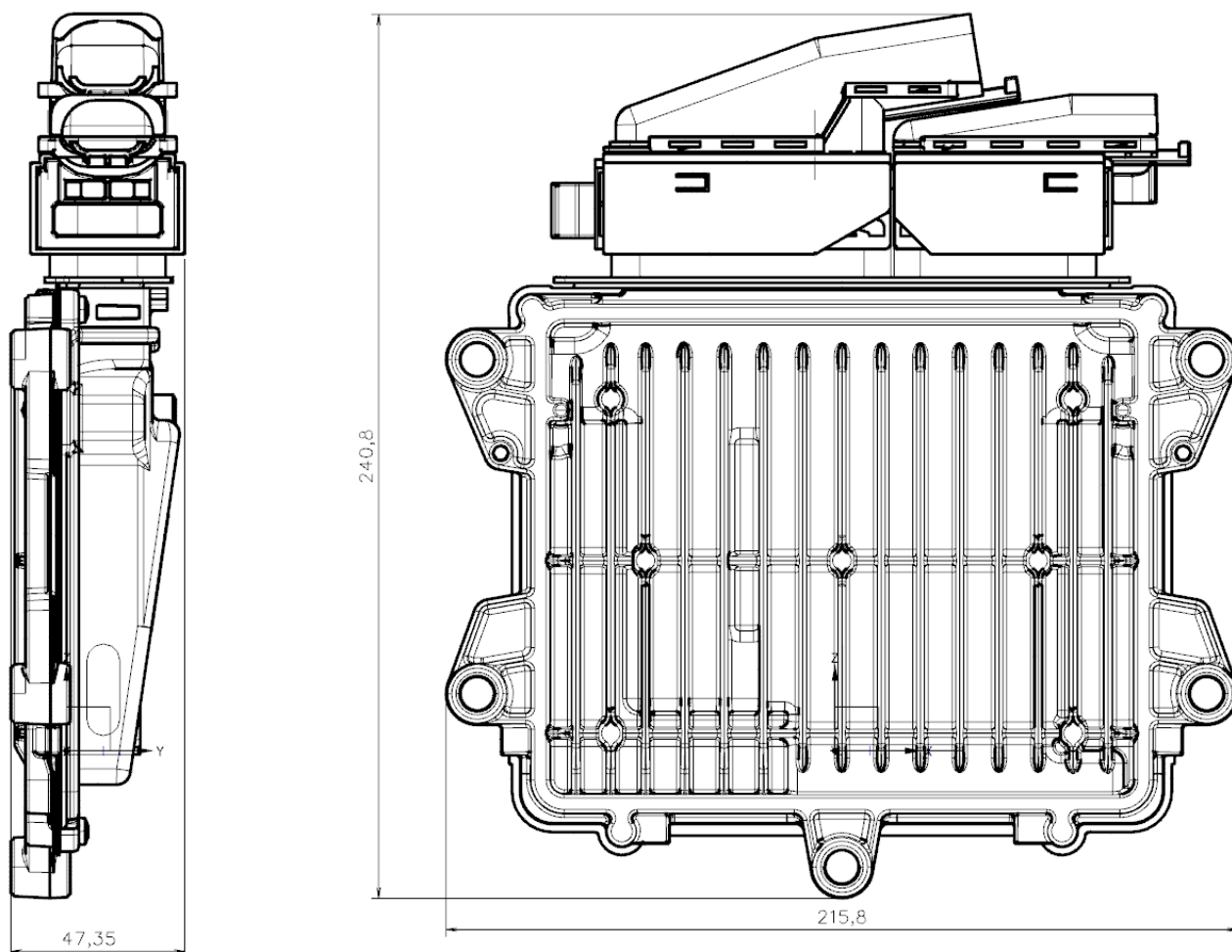
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D752-01PI	9032.89.25	Ex 006 - Unidade dosadora de ARLA 32 com função de aquecimento para motores diesel de grande porte, com capacidade de redução de níveis de NOx para valores inferiores a 0,46g NOx/kWh para WHTC (World Harmonized Transient Cycle).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de Controle de Dosagem (DCU) automotiva selada, utilizada para gerenciamento de sistemas de dosagem em veículos. Possui dimensões aproximadas de 166,4 x 146,7 x 138,2 mm e massa de 0,85 kg. É fabricada com tampa em aço galvanizado DIN EN 10214 DX53D/DX54D, base em liga de alumínio fundido DIN EN 1706 AC-47100 DF ou AC-46000 DF, conector em PA66-GF50, vedação em silicone, elemento de compensação de pressão em PBT-GF30 e anel de vedação (O-Ring) em EPDM. Apresenta elevada resistência mecânica e à corrosão, proteção contra umidade e exposição à água, sendo projetada para operar sob condições severas de vibração, temperatura e ambiente típicas de aplicações automotivas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de Controle de Dosagem (DCU) tem a função de realizar o controle eletrônico e o gerenciamento do sistema de dosagem do produto fabricado pela empresa, processando sinais de entrada, comandando atuadores e monitorando parâmetros operacionais para garantir o funcionamento adequado do sistema. O componente atua como unidade central de controle, assegurando a precisão da dosagem, a confiabilidade operacional e a integração com os demais sistemas eletrônicos do veículo, contribuindo para o desempenho, a segurança e o atendimento aos requisitos técnicos da aplicação automotiva.